

Số: 06/BC-BATGT

Thị trấn Bồ Hạ, ngày 18 tháng 6 năm 2024

BÁO CÁO

Công tác bảo đảm trật tự ATGT 6 tháng đầu năm; nhiệm vụ, giải pháp thực hiện 6 tháng cuối năm 2024

Thực hiện Kế hoạch triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024. Ban ATGT thị trấn Bồ Hạ báo cáo tình hình, kết quả bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) 6 tháng đầu năm 2024 như sau:

I. TÌNH HÌNH TRẬT TỰ ATGT TRÊN ĐỊA BÀN

1. Về tai nạn giao thông

Trong 6 tháng đầu năm 2024, trên địa bàn thị trấn xảy ra 01 vụ TNGT, làm 0 người chết, 01 người bị thương. So với cùng kỳ năm 2023, giảm 01 người chết (-100%), giảm 01 người bị thương (-50%) (có biểu tổng hợp kèm theo).

2. Số người chết, số người bị thương do va chạm giao thông được trạm y tế thị trấn sơ, cấp cứu trên địa bàn

Theo số liệu báo cáo của Trạm y tế thị trấn, trong 6 tháng đầu năm 2024 trên địa bàn thị trấn không có trường hợp nào đến thăm khám, điều trị, cấp cứu tại trạm y tế do liên quan đến va chạm giao thông.

3. Đánh giá, phân tích về tai nạn giao thông và vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông

- Nguyên nhân chủ yếu của các vụ TNGT trên địa bàn là người tham gia giao thông không chấp hành đúng các quy định về quy tắc tham gia giao thông, các lỗi chủ yếu do:

- + Người đi bộ sang đường không quan sát;
- + Người điều khiển phương tiện không chú ý quan sát gây TNGT.

- Tuyến đường và địa điểm xảy ra TNGT:

- + Đường tỉnh: 01 vụ (100%);
- + Đường huyện: 0 vụ (0 %);
- + Đường nông thôn: 0 vụ (0 %);
- + Đường khác: 0 vụ (0%).

- Các vụ TNGT chết người : Không xảy ra

- Thời gian xảy ra TNGT:

- + Từ 0h đến 06h: 01 vụ (100%);
- + Từ sau 6h đến 12h: 0 vụ (0 %);
- + Từ sau 12h đến 18h: 0 vụ (0 %);
- + Từ sau 18 đến 24h: 0 vụ (0 %);

- Giới tính nạn nhân: Nam 0 người; Nữ: 01 người.

- Phương tiện gây ra TNGT: Xe ô tô va chạm với người đi bộ

II. KẾT QUẢ CÔNG TÁC ĐẢM BẢO TTATGT 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

1. Công tác chỉ đạo, triển khai thực hiện

Trong 6 tháng đầu năm 2024, Ban ATGT đã tham mưu cho Đảng ủy, UBND thị trấn đã tổ chức quán triệt, triển khai các Chỉ thị, Nghị quyết, các văn bản của các cấp, các ngành về lĩnh vực ATGT tới các ban, ngành, đoàn thể, các tổ chức Chính trị - Xã hội, các tổ dân phố trên địa bàn thị trấn về nhiệm vụ công tác bảo đảm trật tự ATGT.

Ngày 24/12/2023 Ban ATGT thị trấn ban hành và triển khai Kế hoạch số 16/KH-BATGT về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân năm 2024; ngày 15/01/2024 ban hành Kế hoạch số 01/KH-BATGT về việc triển khai thực hiện “Năm an toàn giao thông năm 2024”.

Tổ chức kiện toàn Ban an toàn giao thông thị trấn, bổ sung hiệu trưởng các trường THCS, Tiểu học, Mầm non làm thành viên Ban an toàn giao thông căn cứ theo Công văn số 1022/UBND-BATG ngày 26/4/2024 của UBND huyện Yên Thế.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT

Công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT đường bộ và các quy định của nhà nước trong lĩnh vực giao thông đường bộ được Ban ATGT thị trấn phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội thường xuyên phổ biến, tuyên truyền lồng ghép trong các cuộc họp tổ dân phố, tổ chức tuyên truyền sâu rộng đến toàn thể cán bộ, công chức trong cơ quan. Phân công giao nhiệm vụ cho các cán bộ, công chức tuyên truyền sâu rộng đến mọi tầng lớp nhân dân về các văn bản, chỉ thị của các cấp và các quy định của địa phương về thực hiện biện pháp đảm bảo ATGT.

2.1. Công chức Văn hóa – Xã hội

Chỉ đạo Công chức Văn hóa-Xã hội và Đài truyền thanh tổ chức tuyên truyền trên hệ thống loa truyền thanh của thị trấn được trên 38 buổi, xây dựng 05 tin, bài về công tác triển khai, thực hiện các quy định của pháp luật về TTATGT, công tác giải tỏa vi phạm về hành lang ATGT.

2.2. Các nhà trường

Các trường Mầm non, Tiểu học, THCS đã chỉ đạo triển khai thực hiện công tác đảm bảo TTATGT gắn với nhiệm vụ năm học; đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền thông qua các giờ chào cờ, sinh hoạt lớp, ngoại khóa. Quán triệt tới 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh, thực hiện nghiêm túc các văn bản pháp luật về ATGT; đặc biệt không uống rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông. Đã tổ chức thực hiện việc xây dựng cổng trường an toàn như: Lắp hệ thống Pano, biểu bảng tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, thành lập các đội tự quản, duy trì đội Cờ đỏ của học sinh để đôn đốc, kiểm tra, nền nếp chấp hành ATGT hàng ngày.

2.3. Ban chỉ huy quân sự thị trấn

Ban chỉ huy quân sự thị trấn đã phối hợp với Công an thị trấn, Hội CCB, Đoàn thanh niên thị trấn tổ chức tuyên truyền và đảm bảo ATGT tại các cổng trường học trên địa bàn thị trấn được 03 buổi. Huy động lực lượng dân quân phối hợp tham gia xử lý các vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông và cắt tỉa cây xanh che khuất tầm nhìn.

2.4. Bí thư đoàn thanh niên thị trấn

Đoàn thanh niên thị trấn đã chủ động phát huy vai trò của thanh niên trong tham gia phối hợp, hỗ trợ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Chỉ đạo các chi đoàn tổ chức tuyên truyền về chấp hành nghiêm các quy định về trật tự an toàn giao thông và đưa vào chương trình công tác đoàn trong năm và là tiêu chí đánh giá các chi đoàn cuối năm. Huy động Đoàn viên phối hợp với lực lượng dân quân và các lực lượng khác của thị trấn tham gia các đợt xử lý các vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông và cắt tỉa cây xanh che khuất tầm nhìn.

2.5. Công an thị trấn

Lực lượng Công an thị trấn đã tham mưu, phối hợp với Đoàn thanh niên, Ban chỉ huy Quân sự và thành viên Ban ATGT thị trấn tuyên truyền, hướng dẫn phụ huynh đưa đón học sinh tại cổng các trường trên địa bàn, nhắc nhở phụ huynh dừng đỗ, chờ đúng nơi quy định, không cản trở ATGT; phối hợp với Đội CSGT Công an huyện tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT tại trường THPT Bồ Hạ, trường THCS, Tiểu học thị trấn; phối hợp với Công chức GTXD tuyên truyền giải tỏa hành lang chợ, nhắc nhở các hộ kinh doanh không

bày bán hàng hóa dưới lòng đường... Lực lượng Công an tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền trên trang Zalo, Facebook để thu hút lượt người xem, lượt theo dõi để nâng cao ý thức khi tham gia giao thông. Phối hợp với công chức VH-XH và Đài truyền thanh đưa tin, bài tuyên truyền, khuyến cáo về các vi phạm lĩnh vực ATGT trên hệ thống loa truyền thanh thị trấn và các tổ dân phố.

Tổ chức ký cam kết Thực hiện các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT-TTCC đối với 18 hộ kinh doanh; ký cam kết thực hiện đúng các quy định của pháp luật đối với 13 chủ của các phương tiện tự chế, 02 cơ sở có hành vi sản xuất, lắp ráp, cải tạo phương tiện giao thông cơ giới. Tiến hành ký cam kết về việc quản lý phương tiện giao thông, không giao phương tiện cho con em điều khiển khi chưa đủ điều kiện đối với 780 phụ huynh có con ở cấp học THCS, 440 phụ huynh có con ở cấp học THPT, trường cao đẳng nghề miền núi Bắc Giang.

2.6. Công chức địa chính- giao thông- xây dựng

Công chức địa chính đã chủ động tham mưu với lãnh đạo UBND thị trấn thực hiện tốt công tác quy hoạch phát triển hệ thống giao thông. Tăng cường công tác quản lý chất lượng công trình giao thông; tham mưu đẩy nhanh tiến độ triển khai các công trình, dự án cải tạo, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông.

Tham mưu với lãnh đạo UBND thị trấn xây dựng Kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn giao thông năm 2024. Tổ chức sơn kẻ hành lang, tháo dỡ mái vẩy, biển quảng cáo, cây xanh lấn chiếm hành lang đường bộ; tham mưu đề xuất các vị trí cấm biển báo, gờ giảm tốc... Thực hiện tuyên truyền, nhắc nhở, đề xuất giải tỏa các trường hợp hàng quán, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường khu vực công trường.

Thường xuyên phối hợp với Trung tâm phát triển quỹ đất, Đội quản lý trật tự Giao thông- Xây dựng và Môi trường; ...nhằm quản lý trật tự hành lang an toàn đường bộ, trật tự xây dựng và giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2024

3. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT

Bên cạnh việc ký cam kết trong việc triển khai đợt cao điểm xử lý các vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang ATGT. Ban ATGT thị trấn đã thường xuyên kiểm tra trực tiếp việc thực hiện các quy định đối với các hộ dân sinh sống, kinh doanh, buôn bán ở 2 bên các tuyến đường, nhắc nhở các hộ gia đình có vi phạm; đã tiến hành kẻ vạch sơn hành lang ATGT, tháo dỡ mái vẩy, biển quảng cáo, cây xanh lấn chiếm hành lang đường bộ đảm bảo tầm quan sát của người tham gia giao thông.

Do được tuyên truyền nên ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ của những hộ dân kinh doanh, buôn bán 2 bên đường tỉnh 292 và 242 được nâng lên. Nên không có trường hợp nào phải ra Quyết định xử phạt VPHC trong lĩnh vực hành lang an toàn giao thông.

Công an thị trấn đã kịp thời cử lực lượng phối hợp với Đội CSGT Công an huyện trong bảo vệ hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn, hỗ trợ cấp cứu kịp thời bị nạn, tổ chức xác minh nhanh, truy tìm chủ sở hữu phương tiện và lý lịch nạn nhân để liên hệ với người thân đến cung cấp thông tin, chăm sóc nạn nhân; hỗ trợ lực lượng CSGT hướng dẫn, phân luồng cho các phương tiện tham gia giao thông được thuận lợi, đảm bảo tiến độ thực hiện các nhiệm vụ khám nghiệm hiện trường.

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm

Trong 6 tháng đầu năm 2024 công tác đảm bảo TTATGT luôn được các cấp Ủy đảng, Chính quyền từ thị trấn đến các tổ dân phố và các ngành, đoàn thể trong thị trấn phối hợp triển khai thực hiện. Kết quả: trong 6 tháng đầu năm 2024 tình hình TTATGT trên địa bàn thị trấn có nhiều chuyển biến tích cực góp phần kiềm chế tai nạn giao thông, giảm cả 3 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2023. Công tác đảm bảo TTATGT luôn được các cấp các ngành và nhân dân đồng tình ủng hộ.

2. Tồn tại

- Công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT chưa được thường xuyên liên tục.

- Còn một số ngành đoàn thể, các tổ dân phố chưa thực sự quan tâm thực hiện công tác đảm bảo TTATGT còn coi đó là công việc riêng của ngành Công an.

- Ban an toàn giao thông cấp xã chủ yếu là cán bộ kiêm nhiệm, chưa phù hợp với nhiệm vụ phân công, nên việc huy động lực lượng tham gia tuần tra, kiểm soát và đảm bảo TTATGT cũng gặp nhiều khó khăn.

3. Nguyên nhân chính của những tồn tại, hạn chế

- Công tác phối hợp giữa các ngành trong việc tuyên truyền, quản lý, xử lý vi phạm kết cấu hạ tầng chưa thực sự chặt chẽ, chưa quyết liệt.

- Ý thức chấp hành pháp luật của một số bộ phận người dân chưa cao nên vẫn xảy ra tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

IV. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP BẢO ĐẢM TTATGT 6 THÁNG CUỐI NĂM 2024

1. Tiếp tục chỉ đạo lực lượng Công an thị trấn phối hợp với các ban ngành, đoàn thể, các đơn vị chức năng và cơ quan cấp trên thực hiện tốt nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thị trấn. Tổ chức tuần tra, kiểm soát ATGT, xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định.

2. Phối hợp Công an huyện, các đơn vị chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý các trường hợp vi phạm nồng độ cồn và các vi phạm khác trên tỉnh lộ 292, tỉnh lộ 242 trên địa bàn thị trấn.

3. Chỉ đạo công chức giao thông xây dựng phối hợp với các đơn vị liên quan rà soát, khảo sát đánh giá, kịp thời kiến nghị với cơ quan chức năng sửa chữa các đoạn đường hỏng, đoạn đường tiềm ẩn xảy ra TNGT, đề xuất cấm biển báo, gờ giảm tốc phù hợp với thực tế địa phương để đảm bảo TTATGT.

4. Làm tốt công tác tuyên truyền vận động nhân dân chấp hành pháp luật ATGT; phối hợp với nhà trường đảm bảo ATGT cho học sinh trong dịp hè, khai giảng năm học mới, lồng ghép tuyên truyền pháp luật, ý thức chấp hành pháp luật ATGT vào trong học đường./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT huyện Yên Thế;
- Các PTB ATGT thị trấn;
- Thành viên Ban ATGT thị trấn;
- Lưu: BATGT.

TRƯỞNG BAN

**CHỦ TỊCH UBND THỊ TRẤN
Mai Xuân Vinh**

BẢNG TỔNG HỢP TAI NẠN GIAO THÔNG

(Kèm theo báo cáo số 06/BC-BATGT ngày 18 tháng 6 năm 2024 của Ban An toàn giao thông thị trấn Bồ Hạ)

TNGT (gồm cả va chạm giao thông)	SỐ VỤ								SỐ NGƯỜI CHẾT								SỐ NGƯỜI BỊ THƯƠNG							
	Tháng 6 năm 2024				6 tháng năm 2024				Tháng 6 năm 2024				6 tháng năm 2024				Tháng 6 năm 2024				6 tháng năm 2024			
	T6/2024	So sánh T6/2023		So sánh T5/2024		6 tháng năm 2024	So sánh 6 tháng 2023		T6/2024	So sánh T6/2023		So sánh T5/ 2024		6 tháng năm 2024	So sánh 6 tháng 2023		T6/2024	So sánh T6/2023		So sánh T5/ 2024		6 tháng năm 2024	So sánh 6 tháng 2023	
		Tăng Giảm (-)	Tăng (%) Giảm (-%)	Tăng Giảm (-)	Tăng (%) Giảm (-%)		Tăng Giảm (-)	Tăng (%) Giảm (-%)		Tăng Giảm (-)	Tăng (%) Giảm (-%)	Tăng Giảm (-)	Tăng (%) Giảm (-%)		Tăng Giảm (-)	Tăng (%) Giảm (-%)		Tăng Giảm (-)	Tăng (%) Giảm (-%)	Tăng Giảm (-)	Tăng (%) Giảm (-%)		Tăng Giảm (-)	Tăng (%) Giảm (-%)
Đường bộ	0	0	0	0	01	-2	-66,6	02	0	0	0	0	0	-1	-100	0	0	0	0	0	0	1	-1	-50
Đường sắt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Đường thủy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cộng	0	0	0	0	01	-2	-66,6	02	0	0	0	0	0	-1	-100	0	0	0	0	0	0	1	-1	-50